

Prezado cliente,

Gentileza notar abaixo os novos valores de Demurrage e Detention para os portos brasileiros que serão aplicados a partir de 05 de março de 2018.

## IMPORTAÇÃO | Demurrage Charges

A ser aplicado para cargas com data de saída a partir de 05 de Março de 2018.

\* Custo por dia e por contêiner (em USD):

| Todos os portos brasileiros   | 20' DV            | 40' DV/HC          |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| Free time                     | 7 dias            | 7 dias             |
| Do 8º ao 12º (dias corridos)  | USD 50.00 por dia | USD 72.00 por dia  |
| Do 13º ao 17º (dias corridos) | USD 60.00 por dia | USD 93.00 por dia  |
| Posteriormente                | USD 78.00 por dia | USD 140.00 por dia |

| Todos os portos brasileiros   | 20' HC / OT / FR / PL | 40' OT / FR / PL   |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Free time                     | 7 dias                | 7 dias             |
| Do 8º ao 12º (dias corridos)  | USD 70.00 por dia     | USD 100.00 por dia |
| Do 13º ao 17º (dias corridos) | USD 90.00 por dia     | USD 150.00 por dia |
| Posteriormente                | USD 95.00 por dia     | USD 160.00 por dia |

| Todos os portos brasileiros | 20' RE             | 40' RE / HR        |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Free time                   | 2 dias             | 2 dias             |
| Do 3º ao 7º (dias corridos) | USD 100.00 por dia | USD 180.00 por dia |
| Posteriormente              | USD 145.00 por dia | USD 270.00 por dia |

## EXPORTAÇÃO | Detention Charges

A ser aplicado a partir de 05 de Março de 2018 - data de retirada do contêiner vazio.

\* Custo por dia e por contêiner (em USD):

| Todos os portos brasileiros  | 20' DV            | 40' DV / HC        | 20' HC / OT / FR / PL | 40' OT / FR / PL   |
|------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Free time                    | 7 dias            | 7 dias             | 7 dias                | 7 dias             |
| Do 8º ao 12º (dias corridos) | USD 50.00 por dia | USD 85.00 por dia  | USD 65.00 por dia     | USD 100.00 por dia |
| Posteriormente               | USD 60.00 por dia | USD 115.00 por dia | USD 90.00 por dia     | USD 150.00 por dia |

| Todos os portos brasileiros | 20' RE             | 40' RE / HR        |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Free time                   | 5 dias             | 5 dias             |
| Posteriormente              | USD 145.00 por dia | USD 210.00 por dia |

## **Comentários gerais:**

1. O período de franquia (*free time*) tem início na data da descarga (passagem pela balaustrada) do contêiner do navio.

1.1. O primeiro dia de franquia é a data da descarga do contêiner do navio e os dias subsequentes encerram-se à meia-noite do horário de Brasília.

1.2. O período livre e contagem de dias para apurar os valores de Demurrage e Detention devem ser considerados como dias corridos., computando-se sábados, domingos e feriados.

2. Encerra-se a contagem do prazo na data da devolução do contêiner vazio no terminal indicado pela LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA ou, na falta de indicação, no terminal de retirada do contêiner.

\*\*\*No cálculo de Demurrage e Detention, o início da cobrança de sobrestadia na importação e exportação observará o valor correspondente ao período de incidência em que recair o dia seguinte ao termino do período livre, prosseguindo a contagem até a devolução do container no local designado pelo Armador.

2.1. Caso a carga permaneça mais de 30 dias no terminal após a entrega da unidade cheia para embarque, o PSO (Pre-Stacking Overdue) será ativado com a cobrança da tarifa em vigor desde a retirada do container vazio até a efetiva data de embarque.

2.2. Nos cancelamentos de exportação, haverá a cobrança de Detention, sem período livre, e cobrança da tarifa em vigor desde a retirada do container vazio até a efetiva data de devolução da unidade vazia no local designado pelo armador, nos termos da Resolução Normativa ANTAQ 18/2017, sem prejuízo da taxa de cancelamento de exportação.

2.3. O contêiner deverá ser devolvido em perfeito estado de conservação, com seu interior limpo, sem odor de qualquer espécie, sem decalques, colantes, adesivos, pregos, pneus, marcas no assoalho ou qualquer objetos estranhos, e quaisquer outros danos na estrutura do equipamento.

2.3.1. Caso o contêiner não seja devolvido nas condições acima o terminal recusará seu recebimento, havendo a livre incidência de sobrestadia até a devolução em perfeito estado de conservação.

2.3.2. A **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA** poderá a seu exclusivo critério arcar com os custos de reparo e limpeza do contêiner, repassando os custos ao contratante.

2.4. Caso o contêiner não seja devolvido no local indicado pela **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA** ou, em não havendo indicação, no terminal de recebimento do contêiner o contratante arcará com todas as despesas de transporte do contêiner vazio até o local de devolução.

3. Os valores de sobrestadia são expressos em dólares americanos e serão convertidos em reais no dia do efetivo pagamento.

3.1. A **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA** emitirá nota de débito com o valor total devido, caso já tenha sido devolvido o equipamento, ou do valor parcial, caso o contêiner não tenha sido devolvido.

3.2. O vencimento e pagamento da sobreestadia não estão condicionados à emissão e envio de nota de débito, bastando para que o pagamento seja exigido o envio de comunicado ao contratante com a indicação da data da descarga do contêiner e a data da devolução do vazio.

3.3. Após o vencimento incidirá multa de 10%, juros moratórios de 1% ao mês sobre o valor da sobreestadia expresso em moeda estrangeira, bem como correção monetária, além de honorários advocatícios sobre o montante total (principal, multa, juros e correção monetária) fixados nos limites máximo descritos no artigo 85 § 3º do Código de Processo Civil.

4. Os valores descritos na tabela acima são devidos por contêiner e não se confundem com o valor do frete ou de outras taxas.

5. O início do transporte marítimo configura aceite dos termos e condições dispostos acima, sem prejuízo de outros eventualmente entabulados com a **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.**

6. A **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA** reterá a emissão ou entrega do conhecimento de transporte em caso de débito em aberto da contratante.

7. Após o transcurso do prazo de franquia livre a **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA** poderá pedir a desova do contêiner, caso as mercadorias estejam em recinto alfandegado, ou pleitear a busca e apreensão do mesmo, caso as mercadorias não estejam mais em recinto alfandegado.

7.1. Caso necessário qualquer medida judicial ou extrajudicial com as medidas descritas no *caput* a contratante indenizará integralmente a **LPC ASSESSORIA ADUANEIRA E LOGÍSTICA INTERNACIONAL LTDA.**

7.2. Em caso de extravio ou dano irreparável ao contêiner a contratante, indenizará a contratada, independentemente de culpa, conforme planilha abaixo:

| Tipo de Contêiner                   | Valor         |
|-------------------------------------|---------------|
| 20' Dry                             | Usd 3.800,00  |
| 40' Dry                             | Usd 3.800,00  |
| High Cube                           | Usd 3.800,00  |
| Open Top                            | Usd 4.000,00  |
| Flat Rack 40'                       | Usd 4.200,00  |
| Reefer 20'                          | Usd 8.000,00  |
| Reefer 40'                          | Usd 8.000,00  |
| Reefer 40' com atmosfera controlada | Usd 10.000,00 |

8. Os subscritores de eventual termo de responsabilidade por devolução de contêiner vazio são solidariamente responsáveis pelo pagamento das sobreestadias.

9. As condições gerais descritas neste documento não prevalecem sobre condições especiais contratadas por escrito.